REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Contenido

Saludas
Málaga
Bienvenida
Historia
Palmarés
Organización de eventos deportivos
El Club Mediterráneo y el Remo
Historia del Remo LLaut del Mediterráneo
Remo de Banco Fijo
X Campeonato de España banco Fijo
Comité organizador
Programa del Campeonato
Ubicación y plano del Campeonato
Información general y contacto
Presupuesto

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Saluda

En mayo de 2014 acogeremos con gran ilusión la celebración del Campeonato de España de Llaut del Mediterráneo.

Esperamos poder contar con el éxito de participación, deportividad y repercusión que deben brillar por encima de cualquier circunstancia en un evento como este. Es una competición que va más allá del hecho meramente deportivo, en la que prevalecen el esfuerzo y la competitividad, y donde no se debe olvidar el compañerismo y la amistad.

La Junta Directiva, los Socios y yo como Presidente deseamos daros la bienvenida a nuestras instalaciones para que las compartáis y disfrutéis con nosotros, haciendo de estos Campeonatos un punto de encuentro de la gran familia del remo.

Estamos seguros de que os sentiréis acogidos por esta Málaga marinera y por este centenario Club, que nació hace 141 años gracias al impulso y al amor de unos jóvenes por el deporte del remo.

José Agustín Gómez-Raggio.
Presidente del Real Club Mediterráneo

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Saluda

Es una alegría personal y para todo el Remo Español el volver a estar en las instalaciones de uno de los clubes más importantes del Remo, fundador de la Federación Española, además de un placer personal que, con el motivo de la celebración de la 10ª edición del Campeonato de España de Banco Fijo del Mediterráneo, los Llaüts, este Real Club me permita dirigirme a todos los remer@s.

Un placer el volver a felicitar al Real Club Mediterráneo de la ciudad de Málaga por la magnífica organización que siempre le caracteriza y que, espero, no defraudará a todos los clubes y deportistas que, desde más allá de Cabo Creus y hasta el Estrecho, se han venido a batir el cobre para llevarse a sus casas la tan ansiada Medalla de Oro de este X Campeonato de España de Llaüts.

Agradecer a todas las personas, autoridades e instituciones que han contribuido a la celebración el esfuerzo realizado, en unos tiempos donde la crisis hace cada vez más difícil la ejecución de los eventos deportivos si no se cuenta con un gran número de voluntarios que atienden, desde el más pequeño detalle hasta las cosas más importantes que hacen que los deportistas y sus clubes se sientan como en casa.

Felicitar, por supuesto, a todos aquellos que, viniendo aquí, se llevarán su galardón de vencedores pero, también, sin olvidar la felicitación de todos los que han contribuido a que las competiciones de Llaüts Mediterráneos sean cada vez más numerosas aunque no se lleven ni el Oro, ni la Plata, ni el Bronce. Personas, deportistas y clubes que, una vez pasado este tiempo de la competición, pasan al más oscuro de los anonimatos pero que, sin los cuales, no sería posible que cada año nos citemos en un nuevo Campeonato de España.
Felicidades Málaga y Real Club Mediterráneo, por haber contribuido a la celebración de un nuevo Campeonato de Llaüts y, cómo no, a que la Federación Española de Remo sea lo que hoy es.

Fernando Climent
Presidente de la Federación Española de Remo

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Saluda

La Federación Española de Remo ha concedido a la Federación que tengo el honor de presidir, la celebración del X Campeonato de España de Banco Fijo del Mediterráneo-Llaüt., y es para nosotros un orgullo compartir con el Real Club Mediterráneo de Málaga su organización.

Desde que la nueva Junta Directiva se ha hecho cargo de la Federación Andaluza de Remo hemos contado con el Mediterráneo para que abandere el Remo en Banco Fijo en Andalucía. Han apadrinado al nuevo Club de Remo de Bárbate, y están haciendo una muy importante labor de promoción de esta modalidad de Remo en Málaga.

El Mediterráneo de Málaga es uno de los clubes pioneros del Remo en España, miembro fundador de la Federación Española de Remo y el primero en practicar nuestro deporte en Andalucía. Sus laureles en el Remo Olímpico y Banco Fijo son impresionantes. El pasado año triunfó en el Campeonato de San Carlos de la Rápita, situándose a la cabeza del medallero. Tienen el reto de revalidar su triunfo, y todos esperamos que nos haga disfrutar de unas maravillosas jornadas de Remo.
Damos desde aquí las gracias al emblemático Club de Málaga por el esfuerzo realizado en la organización de este Campeonato.

Javier Cáceres Espejo
Presidente de la Federación Andaluza de Remo

Málaga - CAPITAL DE LA COSTA DEL SOL

"Hay un lugar que el Mediterráneo halaga, donde la tierra pierde su valor elemental, donde el agua desciende al menester de esclava y convierte su liquida amplitud en un espejo reverberante, que refleja lo único que allí es real: la luz." ***Ortega y Gasset***

La ciudad de Málaga se encuentra situada en un privilegiado enclave natural. Con una superficie de 398,25 Km2 y su población de hecho en el área metropolitana alcanza el millón de habitantes. Los factores ambientales y geográficos que han incidido de un modo más notorio en el desarrollo y evolución de la ciudad han sido la influencia marina, su orografía y su régimen climático.

DATOS GEOGRÁFICOS
Provincia : Superficie: 7.276 Km. cuadrados.
Población: 1.563.261 habitantes (01/01/2008)
Término Municipal de Málaga:
Superficie: 398'25 Km. cuadrados.
Población: 566.447 habitantes (01/01/2008)

Llegar a Málaga desde el AEROPUERTO

Aeropuerto
Sobre una superficie de 273 Ha., el Aeropuerto de Málaga queda a 8 kilómetros de la capital.
Dirección Avenida García Morato s/n, 29004 Málaga Tel: 902 404 704
e-mail : infoagp@e-externas.aena.es Página web: www.aena.es

¿Cómo llegar? En Automóvil
El Aeropuerto de Málaga se encuentra situado al sureste de la capital, dentro del municipio de Málaga. Unen al aeropuerto con la capital la autovía E-15, que circunvala Málaga, y la Avenida de Velázquez, que conduce directamente al centro de la ciudad.

Autobús
Compañía: Empresa Municipal de Transportes (siglas E.M.T.)
Número de línea: 19
Punto de Partida: Plaza del General Torrijos
Paradas: Terminal 1, llegadas; Terminal 2, salidas
Frecuencia: 30 minutos
Primera salida (desde Málaga): 06:30
Ultima salida (desde el Aeropuerto): 24:00
www.emtsam.es
Teléfonos: 902 404 704

Tren
Compañía: RENFE
Número de línea: C 1
Puntos de Partida: Estación Málaga-Centro y Estación de Ferrocarriles de Málaga
Frecuencia: 30 minutos
Primera salida (desde Málaga): 05:45 Ultima salida (desde el Aeropuerto): 23:45
www.renfe.es Teléfono: 902 24 02 02
Taxi Tel 952 04 08 04 Unitaxi: 952 33 33 33

Capacidad Hotelera de la ciudad

	hoteles	habitaciones	personas	nº salas	cap. máxima
5*	1	109	206	4	300
4*	21	2.214	4.498	92	-
3*	19	1.041	1.921	10	-
2*		462	948	-	-
	TOTAL	3.826	7.573	106	-

**Fuente : Convention Bureau*
http://www.malagacongresos.es

Málaga, Ciudad del Turismo y la CULTURA

Para mas información visite la pagina web

http://www.malagaturismo.com

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Bienvenida

El Real Club Mediterráneo cuenta con 4.000 socios que, junto a sus hijos y familiares, supone una masa social de más de **6.000 malagueños** dedicados al deporte. Sus secciones deportivas agrupan, además, a más de 500 afiliados que, sin ostentar la condición de socios, se inician en el deporte y nutren sus equipos de competición.

En los últimos años deportistas han consolidado el futuro deportivo de la entidad, conquistando Álvaro Martínez y Gabriel Utrera el Campeonato del Mundo Junior de la clase snipe de vela en Dinamarca y los remeros Adolfo Ferrer y Juan Cáliz, el subcampeonato del Mundo de Remo de Mar en Italia. Otros deportistas del Club han logrado en 2013 varios campeonatos de España en las disciplinas de Remo, Vela y Natación.

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

El Real Club Mediterráneo cuenta con cinco secciones deportivas: **Remo, Vela, Natación, Atletismo, Tenis y Pádel**. Fundado en 1873, es el Club más antiguo de España, pero se ha ido adecuado al discurrir del tiempo, tanto en servicios como en infraestructura, y sin olvidar que nació para fomentar la práctica y el apoyo al deporte.

Competiciones sociales, territoriales, nacionales e internacionales garantizan la máxima actividad de sus socios deportistas y demuestran, año tras año, la gran capacidad y calidad organizativa del club. En sus escuelas, se han formado deportistas olímpicos y actualmente cuentan con más de 900 niños y niñas de diferentes edades, que se forman en las disciplinas deportivas que aquí se practican.

En definitiva, más de cien años de deporte y calidad de servicio en un club que abarca áreas ajardinadas en pleno corazón de la ciudad de Málaga, en las inmediaciones del Puerto, y con unas renovadas instalaciones deportivas.

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Historia

El Dragón Fortuna en la Olimpiada de Alemania. S.M. el Rey con Gonzalo Fernández de Córdova y Félix Gancedo en 1973

El 20 de septiembre de 1873 nace el Club Mediterráneo, impulsado por un grupo de jóvenes malagueños aficionados a los deportes náuticos, y cuyo primer objetivo fue la práctica del remo. El primer presidente fue Tomás Heredia Livermore.

La ubicación del que es el Club náutico más antiguo de España siempre ha estado relacionada con el Puerto de Málaga, en diferentes ubicaciones siempre cercanas a uno de los emblemas de la ciudad, la Farola.

En 1892, la Junta General Extraordinaria de la entidad ofrece la presidencia de honor al Rey Alfonso XIII, que acepta, concediendo el uso de la grímpola y el título real. Desde entonces, es el único Club que tiene el honor de que su escudo lleve los colores rojo y gualda y la corona real.

Desde sus inicios, el Club Mediterráneo se ha dedicado al fomento y la práctica de actividades deportivas relacionadas con el mar. En un primer momento, remo y vela, a los que se fueron incorporando más tarde otras modalidades como natación o pesca deportiva.

En la actualidad, también se practican deportes como atletismo, tenis, pádel, futbol sala, triatlón y frontón..

Palmarés

El Real Club Mediterráneo es el único Club español que posee, simultáneamente, las dos máximas distinciones que concede el deporte de nuestro país:
la Placa de la Real Orden del Mérito Deportivo y la Placa del Comité Olímpico Español.

La Placa de Oro al Mérito Deportivo, la más alta distinción que otorga el Gobierno en España a una entidad deportiva, fue concedida en 1982 por su larga trayectoria al servicio del deporte. También recibió en 2010, la Placa Olímpica al Mérito Deportivo del Comité Olímpico Español, convirtiéndose en la única entidad andaluza que posee este reconocimiento.

La historia de este Club centenario está jalonada de triunfos sobre todo en las prácticas deportivas relacionadas con el mar. Desde los Juego de Roma en 1960 hasta los de Pekín, el Real Club Mediterráneo ha estado representado en el equipo Olímpico español, participando con sus deportistas, entrenadores o árbitros.

Los deportistas más laureados en la historia del Club han sido Félix Gancedo, Theresa Zabell y María Peláez. **Félix Gancedo** fue tres veces campeón del mundo de la clase snipe, cuatro de Europa y dieciocho de España, entre otros triunfos.

Por su parte, **Theresa Zabell**, es doble campeona olímpica de vela. Ganó su primera Medalla de Oro en la clase 470 de los Juegos Olímpicos Barcelona 92 y en 1996 repite metal en Atlanta. Asimismo, ha ganado cinco campeonatos del Mundo y 3 europeos.

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

En natación, brilla con luz propia **María Peláez**, retirada desde diciembre del 2010, fue la primera mujer española campeona de Europa absoluta, al ganar la final de los 200 mariposa de Sevilla en 1997. Además, participó en 5 Juegos Olímpicos entre la edición de Barcelona (1992) y Pekín (2008) y conquistó un total de 52 títulos nacionales absolutos.

Este Club ha ganado:

- 325 campeonatos de España
- 3 campeonatos Ibérico
- 18 campeonatos de Europa
- 1 Universiada
- 4 campeonatos del Mundo

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

El Real Club Mediterráneo es el primer Club Náutico de España, fundado en 1873, su dilatada historia y tradición deportiva le han hecho merecedor de la Placa Olímpica al Merito Deportivo que concede el Comité Olímpico Español, así como la Placa de Oro al Mérito Deportivo del Consejo Superior de Deportes, teniendo el orgullo de ostentar dichas distinciones simultáneamente

ORGANIZACIÓN DE EVENTOS DEPORTIVOS

El Real Club Mediterráneo cuenta con una gran tradición y experiencia en la organización de eventos. Su competición más emblemática es el Trofeo Su Majestad el Rey, una de las citas imprescindibles del calendario nacional, que es una competición anual de vela para embarcaciones de la clase internacional Snipe, que se disputa desde 1943.

En los años 2005 y 2006 organizamos una Regata con las universidades de Oxford y Cambridge y nuestro equipo de 8 olímpicos, con amplia repercusión internacional y todo un éxito en cuanto a participación ciudadana, turística y deportiva, recibiendo un apoyo importante de las autoridades e instituciones de Málaga

En 2011, acogió con gran éxito, el Campeonato de Europa Femenino y los Campeonatos de Europa y de España Master de Vela Clase Internacional Snipe, que reunió a los principales regatistas europeos de estas categorías.

Video Agencia Efe: http://youtu.be/WBnYmziipG4
Video organización: http://youtu.be/nqY6JQzD1bI

Estas tres regatas estuvieron organizadas por el Real Club Mediterráneo y la Real Federación Española de Vela, en colaboración con la Federación Andaluza de Vela y de acuerdo con la Secretaría Nacional de la Clase Snipe

En 2012 se celebró el Campeonato del Mundo Femenino de Snipe, con amplia repercusión mediática , en el que participaron embarcaciones de distintos países y en la que se pudo poner de manifiesto el gran trabajo de la organización durante la celebración de dicho campeonato.

El Real Club Mediterráneo y EL REMO

El Real Club Mediterráneo en su afán por el fomento del deporte cuenta con una intensa actividad náutica. Durante los últimos años se han alcanzado resultados muy importantes que hacen de esta sección un referente nacional.

El Remo , deporte fundacional del Real Club Mediterráneo se viene desarrollando desde finales del año 1873 y estamos entre los primeros de los más de treinta Clubes de España que se dedican a esta disciplina deportiva.

Desde entonces los remeros del Real Club Mediterráneo han formado parte del equipo nacional, en compromisos internacionales del Remo Olímpico cosechando un importante palmarés con más de 100 medallas de oro e importantes logros en campeonatos tanto a nivel nacional como internacional. Asistiendo todos los años como Club a la competición Of the River en Londres, Heineken en Holanda y a Of the charles con la selección andaluza.

Todos los años el Real Club Mediterráneo acude a campeonatos nacionales e internacionales o bien tiene a algunos de sus remeros integrados en los equipos de la Real Federación Española de Remo como en la Federación Andaluza de Remo.

Entre las modalidades que se realizan en la sección de remo están: Remo Olímpico, Remo en Banco Fijo, Remo de Mar, Yolas y remo tradicional. Contando con 160 remeros en la actualidad

Por otra parte, se realizan Cursos de verano con una amplia participación de alumnos en julio y agosto. Buena parte de estos alumnos forman nuestra cantera, con casi 100 alumnos matriculados en la escuela.

Historia del remo llaut del mediterráneo

Este deporte se practica en el litoral mediterráneo como tal desde el siglo XIX en una embarcación denominada Falucho o Llaüt Mediterráneo.
En Cataluña se denomina Llagút catalán y en Andalucía Jábegas.

Este deporte es típico de los pueblos pescadores donde los barcos que regresaban de faenar en la mar se acercaban a puerto, y al no poder amarrar, ya que su calado se lo impedía en el muelle, pues aún no se dragaban los puertos, se veían en la obligación de desprenderse de su carga gracias a este tipo de embarcaciones.
A parte de esta peculiaridad, de la que deriva nuestro deporte, valga decir que en todo el litoral mediterráneo se practicó hasta muy avanzado el siglo XX la pesca con vela latina y de estas embarcaciones procede el molde de nuestros actuales faluchos, llaguts y jábegas.
Una vez los pesqueros se acercaban a la costa, los Faluchos se lanzaban a por las cargas de pescado con una doble intención, en primer lugar llegar las primeras a los barcos de pesca donde escogerían el mejor género y en segundo lugar con el fin de llegar las primeras a puerto y obtener un mejor rendimiento económico de esa carga de pescado.
Hoy en día, los puertos están dragados y las lonjas informatizadas, por lo que esta rivalidad ya no es necesaria. Sin embargo, hace ya muchos años, se recuperó este estilo de vida en forma de deporte autóctono, que a evolucionado a deporte de competición.

Lo que en principio fue solo una razón económica, se convirtió también en una demostración lúdica, entre distintas tripulaciones de diversas Cofradías de Pescadores de pueblos vecinos, que tenían lugar generalmente durante sus fiestas patronales.

Fueron estas embarcaciones las que en tan sólo dos años se desplegaron por unos diecisiete Clubes y Entidades deportivas hasta el nacimiento del Campeonato Autonómico de Faluchos, La I Copa del Mediterráneo, posteriormente la Copa de España de banco fijo Mediterráneo y finalmente el Campeonato de España de Banco Fijo Mediterráneo.

Uno de los principales problemas a los que se enfrentaba el Remo Tradicional de Banco Fijo Mediterráneo en el litoral mediterráneo era la existencia de embarcaciones distintas según nos encontrásemos en una Comunidad Autónoma u otra pues, como ya sabéis, este deporte procede de las tradiciones de cada comunidad y estas varían en función de aquella en la que nos encontremos, así podemos encontrar en Cataluña el Llaüt, en la Comunidad Valenciana y Murcia, el Falucho y en Málaga la Jábega.

Al celebrar la Copa de España según la Comunidad Autónoma en la que se compitiese se usaba un barco u otro, habiendo notables diferencias entre las diferentes embarcaciones lo cual provocaba grandes diferencias entre los Clubes de diferentes Comunidades Autónomas, dándoles una gran ventaja a las Comunidades organizadoras.
Ante la problemática que se planteaba solo había una posible solución, la unificación de la embarcación por parte de las diferentes Federaciones y con el beneplácito de la FER y es ahí donde aparece el nuevo LLaut Mediterráneo, una embarcación que nace para cubrir las necesidades de un barco que permita competir en las mismas condiciones entre las distintas Federaciones Autonómicas en una regata conjunta y que se denomine Campeonato de España.
Así se consiguió que las Comunidades Autónomas mantuviesen sus tradiciones y que en las celebraciones del Campeonato de España fuese la misma embarcación para todos los equipos, beneficiando en gran medida a la competitividad de la prueba y mejora considerable de tiempos.

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

REMO DE BANCO FIJO

El Campeonato de España "Por segunda vez en MÁLAGA"

Nuestra tradición histórica nos liga al deporte de remo desde los inicios de nuestra fundación hace ya 140 años.

El Real Club Mediterráneo viene desarrollando esta modalidad de banco fijo en la actualidad, asistiendo a competiciones de carácter local desde hace muchos años

Desde el año 2002 hemos acudido a competiciones de banco fijo de carácter nacional y es a partir del año 2005 - 2013 cuando asiste a los nueve campeonatos de España celebrados hasta la fecha.

Nuestro palmares conseguido en los Ctos de España de Banco Fijo hasta la fecha ha sido 10 medallas de oro, 3 medallas de plata y 5 medallas de bronce en todas las categorías masculinas y femeninas

Nuestro club iniciará el próximo año 2014 un reto de enorme trascendencia con la construcción de un nuevo centro náutico, en las futuras instalaciones es intención propiciar un espacio que ayude a impulsar decididamente el remo en todo el litoral andaluz

Para ello, nos estamos preparando para recibir a una importante flota de remeros, y dentro de esta preparación estamos muy ilusionados con ser los impulsores del próximo Campeonato de España.

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

X CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BANCO FIJO DEL MEDITERRANEO

En la organización de la **X edición** volvemos a conectar con ésta modalidad que tiene sus raíces unida a los puertos de mar y a la tradición pesquera, por lo que nuestra ciudad con su privilegiada situación geográfica y en honor a su tradición tiene el orgullo de acoger a todos los remeros y Clubes que nos visitan y compartir con ellos ésta bonita competición.

El éxito de participación de ésta modalidad es consecuencia, además de por sus raíces históricas, se debe a la falta de exigencia técnica en comparación con el remo olímpico, popularizándose éste tipo de remo y manteniendo unidos a los pueblos a través de su tradición.

Estos Campeonatos ofrecen gran vistosidad y son de gran colorido. Las ciabogas y el recorrido corto, mejoran la espectacularidad y visión de las regatas.

Además el auge de éste tipo de remo, se muestra en la alta participación con más de 60 tripulaciones y 35 clubes, lo que supone que unos 650 remeros de todos los puntos del litoral español de todas las categorías (cadetes, juveniles, senior y veteranos), masculino y femenino, así como sus equipos técnicos, federativos y seguidores se den cita a través de la competición para dar ejemplo de su gran preparación y su corazón al servicio del deporte con un gran ambiente de convivencia deportiva.

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Comité de Honor

Alcalde de Málaga	D. Francisco de la Torre Prados
Consejero de Educación, Cultura y Deportes	D. Luciano Alonso Alonso
Delegada Territorial de la Consejería de Educación, Cultura y Deportes	Dña. Patricia Alba Luque
Concejal de Cultura, Turismo, Deporte y Educación	D. Damián Caneda Morales
Secretario General para el deporte de la JJAA	D. Ignacio Rodriguez Marín
Presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga	D. Paulino Plata Cánovas
Capitán Marítimo	D. Francisco Hoya Bernabeu

Comité Organizador

Presidente	D. José Agustín Gómez –Raggio Carrera
Vicepresidente	D. Antonio Miguel Sell Gómez
Comodoro	D. Miguel Marques de Torres
Capitán de Remo	D. Manuel Rodriguez Sales
Coordinador General	D. Ignacio Liñán Garcia
Comité Técnico	D. Manuel Rodriguez Zamorano
Protocolo y RRII	Dña. Silvia García Barrios
Comunicación	Dña. Patri Ruiz Montero
Coordinador de Seguridad y logística	D. Cesar Travado Rosado

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

Organiza

Real Club Mediterráneo
Real Federación Española de Remo
Federación Andaluza de Remo

Colabora

Ayuntamiento de Málaga
Autoridad Portuaria de Málaga
Capitanía Marítima

PROGRAMA DEL CAMPEONATO

DÍA	HORA	ACTO	LUGAR
23 de mayo	13.00	Presentación a los medios	Excmo. Ayuntamiento Málaga
23 de mayo	19.00	Recepción Clubes participantes y Reunión de delegados	Real Club Mediterraneo
23 de mayo	21.00	Cena a los representantes de Clubes y autoridades	Real Club Mediterraneo
23 de mayo	11.00	Apertura de oficina y entrenamientos	Real Club Mediterraneo
24 de mayo	9.00	Competiciones,, eliminatorias y repescas	Dársena
25 de mayo	9.00	Semifinales y Finales	Dársena
25 de mayo	14.00	Entrega de Trofeos	Casa de Botes del RCM

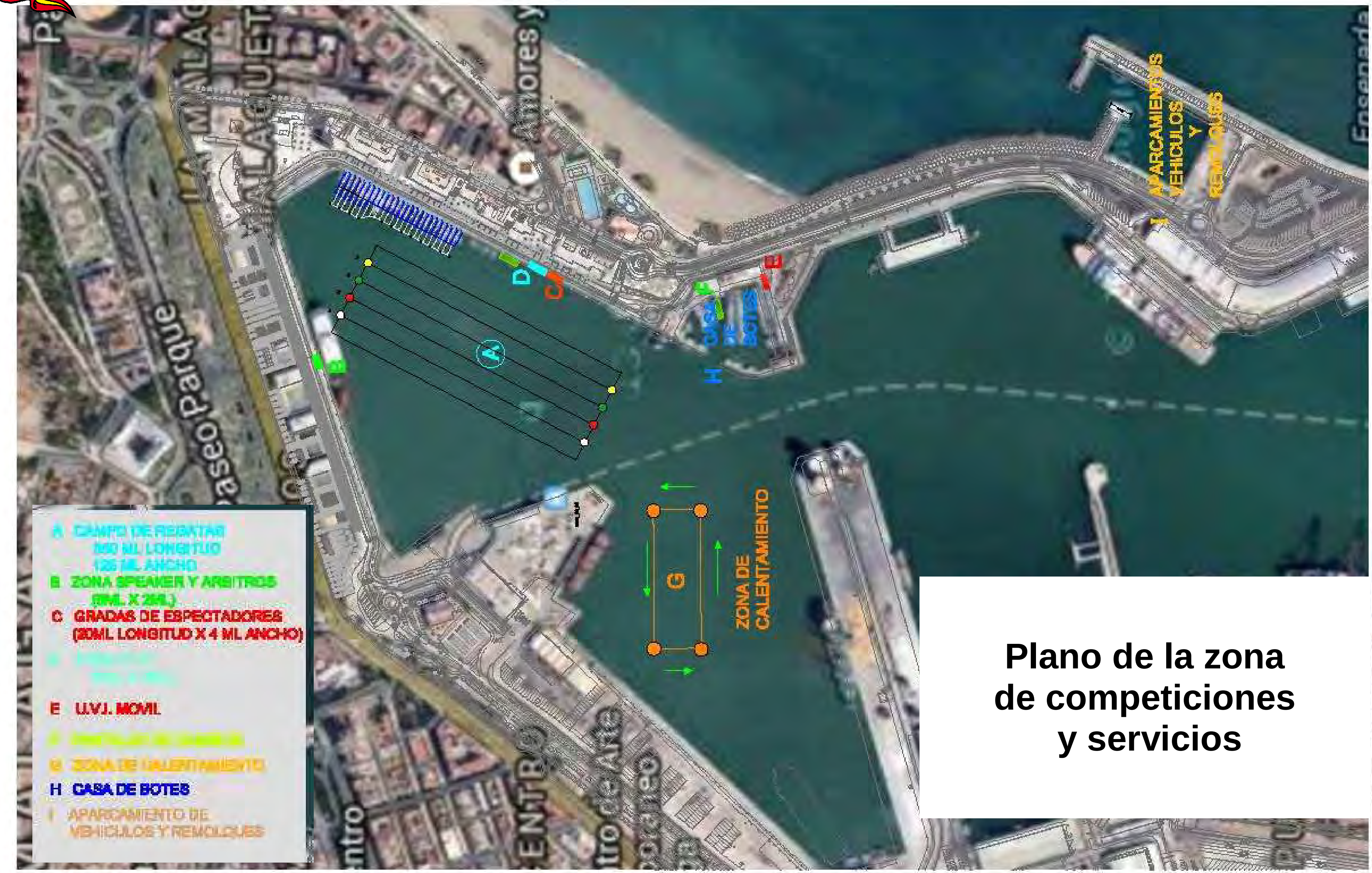
Durante la celebración del Campeonato de España, se llevarán a cabo diversas actividades para acercar el remo a los infantiles y alevines y demostración en agua de otras modalidades

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM
1873



Plano de la zona de competiciones y servicios

REAL CLUB MEDITERRÁNEO MÁLAGA

RCM 1873

DIRECCION Y CONTACTO

Paseo de la Farola, 18, 29016 Málaga

Horarios
Lunes - domingos 07:00 - 22:00

Teléfono
952 226 300 / 952 228 541

csocial@realclubmediterraneo.com

www.realclubmediterraneo.com

Síguenos en: